

Trage groei Almere doet twijfels rijzen over nut tienbaans A9

Verbreiding A9



AMSTERDAM

VAN ONZE VERSLAGGEVER JARL VAN DER PLOEG

Een miljard euro moet het kosten: de verbreding van de A9 richting Almere. Tien in plaats van vier rijstroken om de 'schaalsprong' van de forensenstad het hoofd te bieden. Maar nu blijkt dat Almere minder bewoners trekt dan verwacht, nemen ook de twijfels over Nederlands duurste wegwitbreiding toe.

De verbreding van de A9 is onderdeel van het SAA-project (Schiphol-Amsterdam-Almere). Een poging van het ministerie van Infrastructuur om de verbinding tussen de Randstad en de Flevopolder te verbeteren. Naast de A9, die door Amstelveen en de Amsterdamse Bijlmer loopt, worden ook delen van de A1, de A6 en de A10 vergroot. Totale kosten 4 miljard euro.

Maar omdat de geplande groei van Almere tegenvalt, nemen ook de twijfels over het miljardenproject toe. Volgens de in 2011 geformuleerde 'schaalsprong' moest de stad in 2030 150 duizend nieuwe inwoners hebben en 60 duizend nieuwe woningen. Alleen verhuizen er sinds 2011 meer mensen de stad uit dan omgekeerd, aldus het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Dat heeft gevolgen voor de snelweg richting de stad. Op het gedeelte van de A9 die van vier naar tien rijstroken moet gaan, reden in 2005 nog 72 duizend automobilisten per dag. Acht jaar later, in 2013, waren dat er nog maar 59 duizend. Een fikse daling waardoor Rijkswaterstaat vorige maand de prognoses voor 2030 bijstelde: geen 168 duizend auto's per dag, maar 130 duizend.

Vandaar dat steeds meer critici vraagtekens zetten. De voorzitter van de Amstelveense GroenLinks-fractie bijvoorbeeld, Axel Boomgaars: 'Wij hebben een begroting van 180 miljoen. Daarvan gaat 40 miljoen naar een wegverbreding die misschien niet nodig is. Het lijkt mij dus logisch dat er in Den Haag nog eens goed wordt gepraat over de wegverbreding. Wellicht zijn acht in plaats van tien rijstroken een betere optie.'

'De vraag of dit wel nodig is, is terecht', beaamt hoogleraar mobiliteit Luuk Boelens, die onderzoek deed naar bouwkundige fiasco's. 'Ik durf er mijn hand voor in het vuur te steken dat het beter en efficiënter benutten van de huidige A9 meer goed doet dan het bouwen van dit soort dure Amerikaanse toestanden. Alleen weet ik ook zeker dat de weg er gewoon komt. De contracten met de aannemers zijn al getekend, dus het zal niet meer worden geannuleerd.'

Het ministerie laat weten dat er inderdaad geen sprake is van een herziening van de plannen. 'Het besluit een weg te verbreden, neemt het ministerie niet op basis van de huidige verkeersintensiteit, maar op basis van de nabije toekomst', zegt woordvoester Yvonne Doorduyn. 'Ondanks een daling ten opzichte van de vorige prognose, blijft er sprake van een structurele toename van de het autoverkeer op de A9.'

De wegwitbreiding gaat door, zegt

ook VVD-wethouder Herbert Raat van Amstelveen, een van de gemeenten die het meest te maken krijgt met verbouwing. Raat was tot voor kort uitgesproken tegenstander. Het plan zou zijn stad 100 miljoen euro kosten.

'Een belangrijke reden voor Rijkswaterstaat om de A9 te verbreden, is dat er 60 duizend woningen gebouwd zouden worden in Almere', schreef hij in 2011. 'Inmiddels staat half Almere te koop op Funda. Hopelijk gaat minister Schultz de zaken nog eens kritisch bekijken. Ze kan het geld beter gebruiken om echte knelpunten op te lossen in de regio en de 60 duizend woningen dichter bij Schiphol te bouwen.'

Die woorden wil Raat niet meer herhalen. Onlangs sloot zijn stad een nieuw contract met minister Schultz. Amstelveen betaalt geen 100 miljoen euro meer, maar 38. 'Een van de afspraken die wij tijdens de heronderhandeling maakten, is dat we het niet opnieuw over de nut en noodzaak van het project zouden hebben.'

Boomgaars (GroenLinks) noemt dat jammer. 'Als het plan niet opnieuw besproken wordt, is dat een bewijs van de asfaltverslaving van ons kabinet.' Een anonieme bron bij het ministerie zei eerder deze week in Trouw dat voormalige VROM-ambtenaren krampachtig vasthouden aan de plannen: 'Het is hun laatste speeltje, sinds ruimtelijke ordening is overgeheveld naar provincies en gemeenten. Verder gelooft niemand er nog in.'

De verbouwing van de A9 begint volgend jaar en duurt tot 2020.